



## SPRINT – PRIMAVERA 125 (150) I-GET ABS - TEKNİK ÖZELLİKLER

<b>MOTOR</b>	3 supaplı, 4 zamanlı, tek silindirli, i-get katalizli
<b>SİLİNDİR HACMİ</b>	124 cc (155 cc)
<b>SİLİNDİR ÇAPI X ZAMAN</b>	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
<b>KRANK MİLİNDE MAKS. GÜÇ</b>	8,1 kW - 11 HP - 8.000 dev./dk. (9,2 kW - 12,5 CV-7.750)
<b>MAKS. TORK</b>	10.4 Nm - 6,750 dev./dk. (12.4 Nm - 6,750 dev./dk.)
<b>TÜKETİM</b>	40 km/l (37 km/l)
<b>CO2 EMİSYONU</b>	60 g/km (63 g/km)
<b>UYUMLULUĞU</b>	
<b>YAKIT SİSTEMİ</b>	Elektronik Enjeksiyon
<b>SOĞUTMA</b>	Basıncılı hava
<b>MARŞ</b>	Elektrikli
<b>ŞANZIMAN</b>	Tork sunuculu otomatik CVT
<b>DEBRİYAJ</b>	Amortisörlü otomatik kuru santrifüj
<b>TAŞIYICI YAPI</b>	Kaynaklı yapısal takviyelere sahip çelik sac iskelet
<b>ÖN SÜSPANSİYON</b>	Hidrolik amortisör ve helisel yaylı tek kol
<b>ARKA SÜSPANSİYON</b>	Tek hidrolik amortisör ve ayarlanabilir ön yüklemeli (4 konum mevcut) helisel yay
<b>ÖN FREN</b>	Hidrolik kontrollü paslanmaz çelik Ø 220 mm disk
<b>ARKA FREN</b>	Ø 140 mm mekanik kontrollü kampana
<b>ABS/ASR SİSTEMİ</b>	Sadece ön tekerlekte ABS mevcut
<b>ÖN LASTİK</b>	İç lastiksiz 110/70 - 12"
<b>ARKA LASTİK</b>	İç lastiksiz 120/70 - 12"
<b>UZUNLUK/GENİŞLİK/AKS</b>	1,870 / 735 / 1,340 mm
<b>ARALIĞI</b>	
<b>SELE YÜKSEKLİĞİ</b>	790 mm
<b>YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ</b>	8 litre
<b>EMİSYON UYUMLULUĞU</b>	Euro 5