



PRIMAVERA 150 – TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR	Tek silindirli 4 zamanlı, 3 supaplı, i-get
SİLİNDİR HACMİ	155 cc
SİLİNDİR ÇAPI X ZAMAN	58 mm x 58,6 mm
KRANK MİLİNDE MAKS. GÜÇ	-
MAKS. TORK	-
TÜKETİM	-
CO2 EMİSYONU	-
UYUMLULUĞU	
YAKIT SİSTEMİ	Elektronik enjeksiyon
SOĞUTMA	Basıncılı hava
MARŞ	Elektrikli
ŞANZIMAN	Tork sunuculu CVT sürekli değişken şanzıman
DEBRİYAJ	Titreşim sönümleyicili otomatik santrifüjlü kuru debriyaj
TAŞIYICI YAPI	Kaynaklı takviyelere sahip çelik sac gövde
ÖN SÜSPANSİYON	Hidrolik mono amortisör ve helezon yaylı tek taraflı bağlantı kolu
ARKA SÜSPANSİYON	Hidrolik mono amortisör ve 4 konuma ayarlanabilen ön yüklemeli helezon yay
ÖN FREN	Hidrolik kontrollü, Ø 200 mm paslanmaz çelik disk
ARKA FREN	Mekanik çalışan Ø 140 mm kampana
ABS SİSTEMİ	Tek kanallı ABS
ÖN LASTİK	İç lastiksiz 110/70 - 12"
ARKA LASTİK	İç lastiksiz 120/70 - 12"
UZUNLUK/GENİŞLİK/AKS ARALIĞI	-
SELE YÜKSEKLİĞİ	785 mm
YAKIT DEPOSU	8 litre
KAPASİTESİ	
EMİSYON UYUMLULUĞU	Euro 5+