



## GTS SUPERTECH 310 - TEKNİK ÖZELLİKLER

<b>MOTOR</b>	Tek silindirli, 4 zamanlı, 4 supaplı, elektronik enjeksiyonlu, hpe
<b>SİLİNDİR HACMİ</b>	310 cc
<b>SİLİNDİR ÇAPI x STROK</b>	75 mm x 70,1 mm
<b>MAKSİMUM GÜÇ</b>	18.4 kW – 25 HP – 6.500 dev/dk
<b>MAKSİMUM TORK</b>	28.9 Nm – 5.250 dev/dk
<b>YAKIT TÜKETİMİ</b>	31.25 km/l
<b>CO2 EMİSYON</b>	74 g/km
<b>YAKIT SİSTEMİ</b>	Elektronik enjeksiyon
<b>SOĞUTMA</b>	Sıvı soğutmalı
<b>MARŞ</b>	Elektrikli
<b>AKTARMA</b>	Tork destekli CVT şanzıman
<b>DEBRİYAJ</b>	Titreşim sönümleyicili otomatik kuru santrifüj debriyaj
<b>ŞASİ</b>	Kaynaklı yapısal güçlendirmelere sahip sac metal gövde
<b>ÖN SÜSPANSİYON</b>	Helezon yaylı ve hidrolik kontrollü tek taraflı salıncak kolu
<b>ARKA SÜSPANSİYON</b>	Dört kademeli yay ön yük ayarlı çift hidrolik amortisör
<b>ÖN FREN</b>	Hidrolik kontrollü 220 mm paslanmaz çelik disk
<b>ARKA FREN</b>	Hidrolik kontrollü 220 mm paslanmaz çelik disk
<b>ABS/ASR SİSTEMİ</b>	Standart
<b>ÖN LASTİK</b>	İç Lastiksiz 120/70 - 12"
<b>ARKA LASTİK</b>	İç Lastiksiz 130/70 - 12"
<b>UZUNLUK / GENİŞLİK /</b>	1.980 / 765 / 1.380 mm
<b>DİNGİL MESAFESİ</b>	
<b>SELE YÜKSEKLİĞİ</b>	790 mm
<b>YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ</b>	8.5 litre
<b>EMİSYON STANDARDI</b>	Euro 5+